

INFRASTRUKTURA W OSIEMNASTCE

Nowa Huta jest jedną z największych dzielnic Krakowa, której powierzchnia wynosi 6,5 tys. hektarów. Warto podkreślić, że problem infrastruktury Dzielnicy XVIII jest skomplikowany z uwagi na jej specyfikę. Obejmuje ona bowiem swoim zasięgiem nie tylko zwartą zabudowę osiedlową, ale także osiedla położone na obrzeżach Dzielnicy. Dlatego podejmowane przez radnych decyzje dotyczące infrastruktury naszej dzielnicy są niezwykle trudne. Próba zaspokojenia niezliczonej ilości niezwykle ciążliwych potrzeb przy, co tu dużo kryć, bardzo ograniczonym budżecie to poniekąd walka z wiatrakami, dlatego jesteśmy zadowoleni, że częściowo tę walkę wygrywamy. Należy podkreślić, że udaje się to dzięki dobrej współpracy z Jednostkami Miejskimi.

Obecny budżet również nie napawa optymizmem, koronawirus dodatkowo ograniczył miejskie środki przeznaczone dla dzielnicy. Wiadomo, że Nowa Huta to kilometry chodników, hektary parkingów, liczne parki, place zabaw i drogi główne, wewnętrzne, osiedlowe. W związku z czym jest też wiele potrzeb związanych z lepszym komfortem życia mieszkańców począwszy od najmłodszych do najstarszych. Kwota jaką dysponuje Rada to jedynie kropla w morzu infrastrukturalnych potrzeb dzielnicy.

Potrzeby dzielnicy dotyczące infrastruktury ujęto w segmencie:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ

Z tej pozycji już zrealizowano:

1. os. Na Skarpie – remont parkingu, w rejonie bl. 33, 34
 2. os. Na Skarpie – remont parkingu pomiędzy bl. 56 a 57
 3. ul. Osiedlowa – remont – I etap
 4. os. Spółdzielcze – remont nakładki od bl. 12 w kierunku bl. 11, 10, 8
- Dzielnica korzysta również z programu „Nowa Huta Dziś”.**

Z tego programu w 2020 roku będą zrealizowane remonty:

- os. Zielone bl. 23, 24 remont jezdni i chodników,
- os. Teatralne bl. 4, 5 remont parkingów,
- ul. Powiatowa dokończenie remontu nakładkowego,
- ul. Żaglowa remont nakładki w rejonie klasztoru Opactwa Cystersów.

Natomiast ZZM ma do wykonania remont chodników:

- os. Na Skarpie bl. 41-42, 18-19,
- os. Hutnicze chodnik
- os. Centrum A 14
- os. Willowe przy bl. 24
- os. Sportowe 3, 4 oraz 13
- os. Słoneczne, pomiędzy Przedшкоlem a Szkołą 105 kontynuacja remontu chodnika.

Remont ww. pozycji w roku 2020 jest uzależniony od przetargu jaki przeprowadzi ZZM.

Na realizację oczekują między innymi:

- os. Na Skarpie – remont chodnika, pomiędzy blokami 45, 44 a 40, 41
- os. Teatralne – remont chodnika pomiędzy bl. 5 a 27
- os. Szklane Domy – remont chodnika przy dojeździe do SP nr 88 od strony kapliczki
- os. Urocz – remont chodnika pomiędzy bl. 31-28 a 33-34

- os. Na Skarpie – remont chodnika pomiędzy bl. 31-28 a 33-34
- os. Górali – remont chodnika przy bl. 11
- os. Młodości – remont chodników i placu przy bl. 8 a ul. Daniłowski

Infrastruktura w Dzielnicy XVIII z roku na rok się poprawia, ale wciąż wiele jest miejsc wymagających sporych nakładów finansowych. – *W budżecie dzielnicy ponad 1/3 środków jest przeznaczana na zadania z infrastruktury. Kwota jest zawsze za mała do potrzeb. Rada stara się dzielić tak pieniądze na infrastrukturę by rozwiązać jak najwięcej potrzeb dotyczących jej mieszkańców* – mówi **Stanisław Moryc, przewodniczący Rady dzielnicy XVIII**. Podkreśla, że aby samodzielnie zrealizować duże inwestycje zaczynając od projektu a następnie do wykonania zadania w całości radni (skutecznie) od lat zabiegają o realizację niektórych zadań z budżetu Rady Miasta Krakowa.

W ten sposób udało się wyremontować wiele nowohuckich ulic m.in.:

- remont sięgający os. Hutnicze,
- ul. Wiewiórcza – remont nawierzchni jezdni
- ul. Gajocha – przebudowa z nakładką i chodniki
- ul. Cerchów – przebudowa z nakładką i chodniki
- os. Hutnicze 6, 7 – remont ul. Wewnętrznej
- ul. Daniłowskiego – przebudowa z nakładką i chodniki
- ul. Bulwarowa od ul. Odmogile do ul. Wojciechowskiego – od ul. Orkana do al. Jana Pawła II będzie kontynuowana
- ul. Mościckiego remont jezdni z nakładką i chodnikami na odcinku od ul. Wojciechowskiego do Al. Róż
- I etap ul. Wiśniowy Sad remont z nakładką przylegające parkingi i chodnik
- Realizuje się również długo oczekiwana inwestycja ul. Klasztorna.
- Zrealizowano również strategiczny ciąg turystyczny – komunikacyjny na wysokości Parku Szwedzkiego od al. Przyjaźni do ul. Struga w ramach BO z programu „Nie złam nogi na chodniku”.
- ul. Dowgiałło remont nawierzchni jezdni.

Niektóre z tych remontów prezentujemy na zdjęciach – choć Nowohucianie doskonale znają te miejsca i doceniają zachodzące wokół nich zmiany.

★★★

Za tydzień kolejne inwestycje, oraz kilka słów o pracy Komisji Infrastruktury.



Ulica Bulwarowa.



Pod czujnym okiem radnego – wiceprzewodniczący Józef Szuba w terenie.



Ulica Daniłowskiego.



Ulica Gajocha, nawierzchnia.



Ulica Mościckiego.