

PROBLEMY KOMUNIKACYJNE W MISTRZEJOWICACH

Oddanie do użytku, w grudniu 2024 roku, północnej obwodnicy Krakowa w ciągu drogi S52 oraz nowego odcinka trasy S7 (całość docelowo ma liczyć 730 km i połączy Trójmiasto z Tatrami) sprawiło, że Warszawa i Kraków uzyskały bezpośrednie połączenie, a podróż między miastami trwa około 2,5 godziny, czyli prawie o połowę krócej niż starą krajową „siódmką” przez Radom i Kielce.

W przeciwieństwie do położonej bardziej na zachód autostrady A1, ekspresowa siódemka jest darmowa i dlatego kierowcy często nią jeżdżą, co zresztą widać po wzmożonym ruchu komunikacyjnym w naszej dzielnicy. Według pierwszych badań natężenia ruchu samochodowego, samą tylko ulicą Piasta Kołodzieja porusza się w ciągu doby od 120 do 130 tysięcy pojazdów mechanicznych. Ulica ta nazywana jest przez mieszkańców czwartą Aleją Wieszczów w Krakowie. W zamyśle GDDKiA, po otwarciu odcinka północnej obwodnicy Krakowa, miało zostać ograniczone natężenie ruchu pojazdów ciężkich na ulicach Krakowa, np. na ulicach Opolskiej i Conrada. Czy tak się stało faktycznie? Pytanie retoryczne, ponieważ ten problem przerzucono w inne miejsce naszego miasta, a konkretnie do naszej dzielnicy. Mieszkańcy osiedli Wysokiego, Kalinowego, a przede wszystkim Piastów, Bohaterów Września oraz Kombatanów przez 24 godziny na dobę, zmagają się hałasem, zanieczyszczeniem powietrza oraz drganiami budynków mieszkalnych, co powodowane jest znaczącym wzrostem ruchu samochodowego - w szczególności ciągników TIR. Wzmożony ruch TIR-ów na ulicach, które nie są przystosowane do obsługi tego typu pojazdów, przy wysokiej temperaturze otoczenia, spowoduje całkowitą degradację nawierzchni tych ulic. Jedną z przyczyn tego stanu rzeczy jest opóźnienie w oddaniu do użytku bardzo ważnego odcinka trasy S7, czyli węzła drogowego Mistrzejowice. Jego uruchomienie planowane jest na połowę 2026 roku. Do tego czasu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom osób mieszkających w blokach usytuowanych wzdłuż ulicy Piasta Kołodzieja oraz po szeregu interwencji jakie wpłynęły do naszej Rady Dzielnicy, 20 marca 2025 roku, podjęliśmy uchwałę nr XVII/130/2025 w sprawie „Wprowadzenia ograniczenia tonażowego oraz oznakowania ul. Piasta Kołodzieja w celu ograniczenia

ruchu tranzytowego pojazdów ciężkich”. Pełna treść uchwały znajduje się na stronie BIP Kraków: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=208234. W chwili obecnej czekamy na jej realizację ze strony UMK i służb odpowiedzialnych za organizację ruchu drogowego w naszym mieście. Z kolejną bulwersującą, a zarazem bardzo niebezpieczną sytuacją dla zdrowia i życia mieszkańców naszej dzielnicy, mamy do czynienia na ulicy Mistrzejowickiej. Jest to wąska, pozbawiona chodników ulica, wzdłuż której usytuowane są domy jednorodzinne oraz kilka budynków mieszkalnych. Nie wiemy czemu i nie wiemy dlaczego, bo obowiązuje tam zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych, upodobali ją sobie kierowcy TIR-ów i traktują jako skrót lub drogę dojazdową do S7. Nie ma właściwie tygodnia, by nie dochodziło tam do niebezpiecznych sytuacji polegających na niszczeniu przez TIR-y oraz autobusy ogrodzeń budynków lub niszczeniu terenów zielonych oraz infrastruktury drogowej, ponieważ pojazdy te, naruszając przepisy ruchu drogowego, klinują się na tej ulicy nie mogąc jechać dalej. Słusznie zauważył jeden z interweniujących policjantów, że zawodowego kierowcę nawigacja nie zwalnia od myślenia. A najczęstszym tłumaczeniem kierowców pojazdów ciężarowych wjeżdżających bezprawnie na ulicę Mistrzejowicką jest właśnie powoływanie się na niewłaściwą nawigację. To chyba tylko cud, że nie doszło do tej pory na tej ulicy do jakiegoś poważnego wypadku drogowego. Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice i mieszkańcy ulicy Mistrzejowickiej nie mogą liczyć tylko na Opatrzność, stąd nasze wielokrotne interwencje w policji, Straży Miejskiej i Inspektoracie Transportu Drogowego. Od pewnego czasu, służby odpowiedzialne za kontrolę ruchu drogowego, objęły specjalnym nadzorem tę ulicę i mamy nadzieję, że uda się w końcu całkowicie wyeliminować te bardzo niebezpieczne przypadki łamania zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych na ulicę Mistrzejowicką. Opisane powyżej problemy z ruchem samochodowym w naszej dzielnicy nie są odosobnione, dlatego liczymy na wsparcie wszystkich naszych działań przez prezydenta Krakowa, radnych RMK oraz policję, ITD i Straż Miejską.

Z-ca Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice
Krzysztof Bąk



Ulica Mistrzejowicka - zniszczone ogrodzenia



Ulica Mistrzejowicka - autobusy też jeżdżą bezprawnie po tej ulicy



Znak drogowy, który nie jest przestrzegany przez kierowców TIR i autobusów na ulicy Mistrzejowickiej



Zniszczone tereny zielone na ul. Mistrzejowickiej



Ulica Piasta Kołodzieja 2025