

Aleja Solidarności – remont czy przebudowa (2)

Ta sprawa spędza sen z oczu mieszkańcom i radnym. Stan Alei Solidarności nie pozostawia wątpliwości co do tego że wymaga ona natychmiastowych działań, jednak czy uda się wypracować konsensusów dzięki któremu kierunek tych działań przyniesie pozytywne a co ważne oczekiwane przez mieszkańców efekty? Dziś kontynuacja tego tematu.

Lęki, obawy, niepokoje

Towarzyszą mieszkańcom Nowej Huty w związku z planowaną przebudową Alei Solidarności. Propozycje pojawiające się w projekcie są dla nich nie do przyjęcia. Wsłuchani w głos mieszkańców radni podejmują działania.

Stanowisko Rady

Rada, po zapoznaniu się z informacją udzieloną na XXXIV nadzwyczajnej sesji Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta na temat projektu przebudowy układu drogowo-torowego al. Solidarności na odcinku od os. Centrum B i Centrum A do realizowanej budowy trasy S7 na wysokości ul. Ujastek Mogiński przygotowanej przez ZDMK, wypracowała stanowisko, które radni starają się zaprezentować decydentom podczas spotkań czy przedstawić w kierowanych do władz miasta pismach/mailach. Oto jego najważniejsze fragmenty:

1. Należy odrzucić zaproponowane rozwiązania projektowe dotyczące układu drogowo-torowego dla:

- budowy miejsc postojowych na całym odcinku przebudowy,
- budowy nowego chodnika szerokości 2 m zlokalizowanego przy miejscach postojowych,
- zmian dotyczących lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej dla przystanków autobusowych (zmiana lokalizacji z ul. Struga na ul. Orkana, wynikająca z przepisów lecz w tym wypadku można było wystąpić o odstępstwo),
- zawężenia ruchu na al. Solidarności do jednego pasa jezdni,
- przejazdu przez skrzyżowania al. Solidarności z ul. Struga/Orkana oraz al. Solidarności z ul. Bulwarową w kierunku na wprost z jednego pasa jezdni.

– wyznaczenia miejsc postojowych na jednym z pasów jezdni na wysokości Zalewu Nowohuckiego,

– likwidacji miejsc postojowych na całym odcinku przebudowywanej al. Solidarności o 100 miejsc (z 283 do 183).

Powyższe rozwiązania spowodują ogromne uciążliwości dla mieszkańców oraz osób przyjezdnych i ruchu tranzytowego przez al. Solidarności. Skutki tych zmian będą odczuwalne nie tylko w braku możliwości miejsc postojowych ale również zahamowania opłacalności prowadzenia sklepów zlokalizowanych w ciągach handlowych os. Centrum A, Hutnicze, Stalowe i osiedla Szkolnego.

W związku z powyższymi uwagami do zmian dla układu drogowego wnioskujemy o zmianę realizacji zadania i zrealizowania go jako zadanie:

- przebudowy układu torowego al. Solidarności,
- remontu istniejącego układu drogo-

wego wraz z miejscami postojowymi i ciągami pieszymi,

– przebudowy układu drogowego dla skrzyżowania al. Solidarności z ul. Bulwarową.

2. W zakresie remontu układu drogowego wraz z miejscami postojowymi i ciągami pieszymi wnioskujemy o:

- zachowanie obecnego historycznego układu al. Solidarności z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach jazdy,
- remontu nawierzchni jezdni dwupasmowych,
- remontu istniejących miejsc postojowych wraz z ich utwardzeniem do nawierzchni asfaltowej,

w obu kierunkach dla tramwajów i autobusów za skrzyżowaniem patrząc z kierunku jazdy Plac Centralny w stronę centrum administracyjnego.

Powyższe uwagi i wnioski przedstawiają ogólną koncepcję jako została wypracowana w pierwszych konsultacjach tego zadania w roku 2015 z radnymi dzielnicy i mieszkańcami.

Swoje stanowisko radni opierają nie tylko na aktualnie oczekiwanej funkcjonalności, ale również na historycznej roli tej ulicy. – *Al. Solidarności to jedna z 4 arterii odchodzących od placu Centralnego (Regana), które tworzą swoistego rodzaju układ architektoniczny czterodniowych ulic, po 2 pasy w każdym kierunku ruchu z torowiskiem pośrodku. W takim kształcie została wpisana w architektoniczny układ urbanistyczny wpisany do rejestru za-*

darności są też zaproponowane rozwiązania, które cieszą. Przede wszystkim likwidacja „agrafki” na skrzyżowaniu z ulicą Bulwarową i zamiana na skrzyżowanie równoległe ze światłami oraz utworzenie przystanku tramwajowego w okolicach Zalewu Nowohuckiego, o który od lat zabiega Rada Dzielnicy. To miejsce wypoczynku z nowymi atrakcjami – fontannami, kajakami i tętnią solankową, jest bardzo chętnie odwiedzane przez mieszkańców całego Krakowa, dodatkowo przy ul. Wańkowicza powstały nowe budynki mieszkalne – więc przystanek w tym miejscu jest bardzo potrzebny. Wiele jest jednak rozwiązań, które koniecznie należy zmienić.

– *Infrastruktura ma służyć mieszkańcom i musi być dostosowana do ich potrzeb. Trudno w sytuacji kiedy aut wciąż przybywa akceptować rozwiąza-*

kreśla **Mariusz Woda**, członek Zarządu Rady dzielnicy XVIII z zebranych przez niego wśród mieszkańców opinii jednoznacznie wybrzmiewa negatywny stosunek Nowohucian do proponowanych zmian. – *Szpecially informacja o likwidacji 100 miejsc postojowych, budzi obawy zarówno wśród mieszkańców jak i przedsiębiorców, którzy mają sklepy wzdłuż tej ulicy. Podkreślają oni, że znaczny procent ich klientów przyjeżdża samochodami – jeśli nie będą mieli gdzie zaparkować... nie przyjadą. Kolejna sprawa to oczywiście jeden pas ruchu zamiast dwóch – wymienia **Mariusz Woda**. Swoje zdanie mieszkańcy wyrażają nie tylko w mailach czy pismach kierowanych do Rady Dzielnicy. W erze mediów społecznościowych opinie wyrażać można również na internetowych forach. – W opinii mieszkańców*



Miejsca postojowe na wysokości os. Hutniczego.

– remontu ciągów pieszych w miejscach gdzie jeszcze nie został przeprowadzony remont. Wyznaczenie tych miejsc w ramach komisji wspólnej przedstawicieli RMK, RDZ18 i jednostek miejskich,

3. W zakresie przebudowy układu drogowego dla skrzyżowania al. Solidarności z ul. Bulwarową w następujących granicach jej przebudowy – początek przebudowy na wysokości os. Stalowego i Szkolnego w odległości około 20-30 metrów od projektowanego skrzyżowania, koniec przebudowy na granicy planowanej przebudowy S7 – wnioskujemy o:

- zachowanie obecnego historycznego układu al. Solidarności z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach jazdy,
- zlikwidowanie projektowanych miejsc postojowych na jednym z pasów jezdni na wysokości Zalewu Nowohuckiego,
- budowa układu przystanków komunikacji zbiorowej dla przystanków

bytków. *Pomimo, iż jako ostatni z 4 w/ w arterii czeka na swój remont od wielu lat to propozycja jej przebudowy całkowicie burzy jej dotychczasowy charakter poprzez wprowadzenie jednego pasa ruchu w każdym kierunku jak również budowy dodatkowych 2 metrowych chodników od strony miejsc parkingowych, kosztem tych miejsc i pasa ruchu. Takie rozwiązanie jest całkowicie niezrozumiałe zarówno dla radnych NH jak i mieszkańców zwłaszcza, że pozostałe 3 ulice pomimo ich remontu zachowały swój dotychczasowy charakter. Liczymy, jako przedstawiciele dzielnicy, że da się wypracować takie rozwiązanie, które pozwoli na pozostawienie tej ulicy w istniejącym kształcie.* – podkreśla **Agnieszka Żołądź, przewodnicząca Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy XVIII.**

Nie wszystko jest złe

– ale uwag jest wiele

W projekcie przebudowy Alei Soli-

nia, które zmniejszają ilość miejsc postojowych. Już teraz Nowa Huta ma ich zdecydowanie za mało. Dwa pasy ruchu zamiast jednego – to zupełnie niezrozumiałe i budzące wiele negatywnych emocji propozycja. Remont Alei Solidarności jest bardzo potrzebny, musimy zrobić wszystko by był przeprowadzony „z głową” a do tego musimy wsłuchać się w głos tych, którzy na co dzień użytkują to miejsce! – podkreśla **Bogumiła Drabik, radna Miasta Krakowa i radna Dzielnicy XVIII.** Jednocześnie radni wyrażają nadzieję, że ich głos – a właściwie głos zgłaszających uwagi mieszkańców – zostanie wysłuchany!

Dajmy głos nowohucianom

– *Jeśli już na remont czy też przebudowę Alei Solidarności są środki to najrozsądniej byłby wypracować rozwiązanie, które zadowolili możliwie największą liczbę mieszkańców. Przecież to ich zdanie jest najważniejsze – pod-*

os. Szkolnego proponowana przebudowa jest nie do przyjęcia. – mówi **Marcin Pawlik, radny wybrany z os. Szkolnego**, który oprócz rozmów na osiedlu ze swoimi wyborcami kontakt z nimi utrzymuje również poprzez Forum Mieszkańców Osiedla Szkolnego. – *Rzecz jasna na czoło wysuwa się problem ograniczenia miejsc postojowych. Dodatkowo oburzenie mieszkańców wzbudza brak ujęcia w projekcie remontu chodnika u murka znajdujących się przy bl. 35 os. Szkolne. Niezrozumiałym jest również pomysł przeniesienia przystanku autobusowego a ul. Orkana (os. Stalowe) na ul. Struga (os. Szkolne) – co będzie wiązać się z wycinką drzew likwidacją miejsc parkingowych – podsumowuje **radny Pawlik** to co mieszkańcy piszą na forum.*

Sprawa ma charakter otwarty o jej przebiegu i ostatecznych decyzjach będziemy na bieżąco informować.