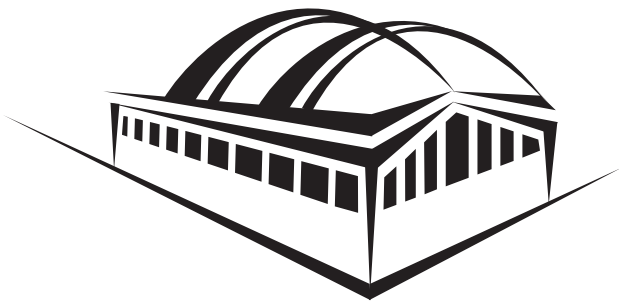




Po Czyżynach i Krakowie w latach 1996–1999

## ZAPROSZENIE NA WIRTUALNĄ PODRÓŻ AUTOBUSEM

Na co dzień jestem kierowcą miejskiego autobusu. Stworzyłem niezwykłą mapę do symulatora prowadzenia autobusu OMSI 2, dzięki której krakowianie będą mogli zostać kierowcami, i pojechać trasami, którymi te autobusy kursowały w latach 90. Do wyboru będzie przejazd autobusami linii 129 z Dworca Głównego do pętli Czyżyny PKS i z powrotem, linią 105 z Dworca Głównego na Prądnik Czerwony, a także przejazd specjalnym „cementarnym” autobusem linii 907, który kursował jedynie w okresie 1 listopada na cmentarz Batowice oraz zmienionymi tego dnia przebiegami linii 105. – Podróż w czasie do Krakowa z lat '90, postanowiłem zacząć od linii autobusu numer 129 – z sentymentu. Jako kilkuletni chłopczyk razem z mamą jeździłem tymi właśnie autobusami do taty, który pracował przy pl. Matejki. I tak m.in. powstał film z mapy, (<https://youtu.be/UTny-oSyGiCw>), w którym możemy obejrzeć aktualny stan prac nad wirtualnym Krakowem takim, jaki wtedy był – mówi pan Marek Cebulak.

### Dokładność i precyzja

Jako twórcy projektu bardzo zależało mi na doskonałym odwzorowaniu

nió ówczesnego wyglądu miasta. Aż 99 proc. obiektów, jakie oglądamy, podróżując po wirtualnym Krakowie, to modele, które sam wykonałem. Nie było to łatwe ani... szybkie. – Odbylem setki wycieczek po trasie przejazdu danej linii autobusu, wykonałem tysiące fotografii, aby móc z nich przygotowywać poszczególne tekstury do modelowanych przeze mnie obiektów. W wielu miejscach robiłem nawet pomiary nachylenia gruntu, tak aby jak najdokładniej pokazać teren. Jedynie 1 proc. modeli drzew i sygnalizacji świetlnej pochodzi z gotowej bazy symulatora oraz Google Earth, ale i one dostosowane są do koncepcji podróży w czasie. Krakowianie, którzy pamiętają autobusy z lat '90, z rozrównaniem zobaczą całą paletę odcieni czerwieni, błękitu oraz granatu na pojazdach. Znamcy i miłośnicy komunikacji poznają w projekcie odwzorowanie ponad 220 różnych malowań i konfiguracji autobusów z tamtych lat – każde oryginalne i różniące się detalami, nie tylko w samym malowaniu, ale też w bryle pojazdu, np. trzy rodzaje felg na poszczególnych osiach, „kółko” wentylacji na dachu, rodzaje i występowanie po-



Pętla autobusowa pod Dworcem Głównym.

szczególnych listew, kolor wewnętrznych laminatów, siedzeń, rodzaj i kolor kabiny, kasowników, charaktery-

styczne dla każdej zajezdni czcionki numerów taborowych itd.

### Wiecej autobusów

Praca nad projektem „Kraków '97” – bo tak nazwałem swoje dzieło – trwała kilkadziesiąt miesięcy. Dzięki skrupulatnemu i bardzo dokładnemu odwzorowaniu szczegółów: charakterystyki autobusów, ich tras, wyglądu ulic i budynków, możemy naprawdę poczuć się jak kierowca, który ponad 20 lat temu jeździł po mieście. – „Prowadząc” autobus, będziemy mieli do czynienia z korkami w mieście, spotkamy niezadowolonych pasażerów, podczas jazdy zmieniają się warunki pogodowe. Wszystko jest realnym odwzorowaniem tego, co mogło się wtedy zdarzyć – zapewniam Państwa. W ubiegłym roku rozpocząłem prace, które rozszerzą projekt o linię 159, kursującą na

trasie Cichy Kącik – os. Piastów. Mam już wykonaną przez siebie, kompletną dokumentację fotograficzną wszystkich obiektów znajdujących się na trasie przejazdu i rozpocząłem prace związane z tworzeniem siatki dróg.

Projekt Kraków '97 w pełnej darmowej wersji będzie dostępny za około 2 miesiące, jednakże obecnie można dołączyć do elitarnego grona testerów i uzyskać przedpremierowy dostęp do wersji rozwojowej projektu jako wdzięczność za wsparcie mojej twórczości na platformie patronite: <https://patronite.pl/3DStudioByBUSER>

Wiecej informacji o projekcie znajdziecie na YouTube, wpisując w wyszukiwarkę hasło: „Projekt Kraków '97” oraz na Facebook: 3DStudioByBuser.

Marek Cebulak



Zajezdnia linii autobusowej nr 129.

## „Zielono Mi” – wspólnie stwórzmy przedszkolny trawnik

Dzieci i rodzice z Samorządowego Przedszkola nr 110 na os. Kolorowym 28 marzą o pięknym zielonym trawniku w przedszkolnym ogrodzie, bo dzisiaj jest tam klepisko.

Zabezpieczone środki samorządowe pokrywają remonty, wyposażenie w programy edukacyjne i wiele innych jakże pilnych inwestycji i dlatego nie starcza na remont trawnika w ogrodzie przedszkolnym. Rada Rodziców Przedszkola nr 110 od kilku miesięcy rozpoczęła starania, a wręcz akcję odnowy trawnika. Założono konto internetowej zrzutki : [zrutka.pl/2d8zhm](https://zrutka.pl/2d8zhm) i konto bankowe: 82 1750 1312 6882 1971 7222 5871 a rodzice dzieciaków uczęszczających do tej placówki z chwilą otrzymania wsparcia finansowego dysponują siłą i chęcią do pracy.

Szanowni Państwo nie pozwólm, aby dzieciaki długo czekały na zabawę w ogrodzie tylko pomóżmy w odnowie trawnika.

Fot. Anna Malik



Rada i Zarząd Dzielnicy XIV Czyżyn os. Dywizjonu 303 nr 34, tel. 12 647-61-64, e-mail: [rada@dzielnica14.krakow.pl](mailto:rada@dzielnica14.krakow.pl), [www.dzielnica14.krakow.pl](http://www.dzielnica14.krakow.pl). Zarząd: przewodnicząca – Anna Moksa, zastępca przewodniczącej – Regina Zadęcka, członkowie zarządu: Bogdan Krupa, Grzegorz Mączka i Bożena Stanek. Godziny otwarcia biura: poniedziałek i wtorek: 9–17, środa, czwartek 8–12, piątek 8–12. Redakcja kolumny – Rada Dzielnicy XIV Czyżyn.